

## VELE D'EPOCA /1

Al de La Penne  
nelle categorie Epoca  
e Classici vincono  
Manta e Chaplin

>> **Con le regate di Aethalia Epoca Race** a Marciana Marina si è concluso il Challenge Luigi Durand de La Penne, trofeo organizzato da Marina e Aive in onore dell'Ammiraglio incursore del Varignano. Il Challenge si è fregiato delle quattro stelle del Capo di Stato Maggiore della Marina Militare, Ammiraglio di Squadra Paolo La Rosa, che ha concesso l'alto patrocinio. I 15 yacht iscritti al trofeo elbano hanno disputato 3 prove, al ter-

mine delle quali la categoria Epoca (yacht anteriori al 1950) ha visto la vittoria di Elsinore e la Classici (fino al 1976) è stata conquistata da Chaplin (1974) della Marina Militare. La classifica finale ha visto l'aggiudicazione del prestigioso challenge allo yacht meglio piazzato in almeno 8 prove tra tutte le regate spezzine ed elbane unite alla regata di trasferimento. Manta (1935) di Ernesto Irace ha prevalso nella categoria Epoca e Chaplin nella



## 9^ Cooking Cup

SFIDA IN MARE  
TRA GRANDI CHEF

>> Alla 9<sup>a</sup> edizione della S.Pellegrino Cooking Cup le prime tre barche della classifica overall vela sono risultate Città di Grisolera, Capricci Ricci e Stelle Olimpiche. Al termine della regata i piatti preparati dagli chef nelle cambuse di bordo sono stati consegnati ai giurati per la classifica finale, che abbina la migliore performance velica all'abilità ai fornelli. Città di Grisolera, con a bordo la chef Paola Budel, si è aggiudicata il Trofeo S.Pellegrino Cooking Cup (vela & cucina). Per "Inside the Cooking", la sezione speciale che ha visto sfidarsi al timone e in cucina gli equipaggi rappresentanti i mercati internazionali S.Pellegrino, Luigi Taglienti del ristorante "Delle Antiche Contrade" di Cuneo si



è battuto ai fornelli contro nove giovani colleghi provenienti da Australia, Belgio, Emirati Arabi Uniti, Germania, Gran Bretagna, Russia, Sud Africa, Singapore e Svizzera. Al termine della regata la giuria ha eletto il sudafricano Henrico Grobbelaar "Young chef of the year" per il suo Cape Malai curry, Dukkah lamb, tuna Tataki, scallop in pancetta, oyster on samphire, risultato il piatto più apprezzato in base ai quattro criteri fondamentali applicati dai giudici: gusto, difficoltà di preparazione, abbinamento con vino e acqua e presentazione scenografica.

Il premio "Inside the Cooking Fastest Boat" è andato all'equipaggio degli Emirati Arabi Uniti che è stato il più veloce fra i dieci in gara, mentre l'Italia ha conquistato l'Inside the Cooking Winner, premio assegnato all'equipaggio che si è aggiudicato la migliore combinata barca/chef.

## Audi Melges 20 Sailing Series

MALCESINE, UN ALTRO  
SUCCESSO PER VALUE TEAM

PAOLA FUSCO

**A**udi ritorna ospite della **Fraglia Vela Malcesine** dopo il successo della prima tappa stagionale dedicata ai campioni del Melges 32. All'**Audi Sailing Series** stavolta è di scena la flotta dei Melges 20 e nel ranking c'è ancora **Value Team** al vertice. L'equipaggio di **Benedetto Giallongo** ha infatti sbancato anche la terza tappa, appuntamento

che rappresenta il "giro di boa" di questa prima stagione di regate del nuovo Audi Melges 20. Un risultato sofferto questo terzo successo

## Value Team

L'equipaggio di **Giallongo** resta in cima alla classifica tallonato da **Mefisto** di **Domenici**

consecutivo di stagione: dopo una relativamente facile doppietta a Lerici e Scarlino, in cui non aveva mostrato alcun punto debole, Value Team, nei sei atti disputati nello specchio lacustre di Malcesine, è rimasto dietro fino all'ultima prova e solo una prestazione eccelsa dell'ultima ora, con due primi parziali, gli ha permesso di conseguire la vittoria. Vittoria strappata a **Mefisto** di **Luca Domenici**, l'avversario più temuto, staccato di un solo punto nella classifica finale. A quota 12 punti, Domenici le aveva provate tutte, attaccando a testa bassa fin dalla prima regata e dimostrando che Value Team non è poi invincibile. Nella prima giornata si era piazzato al comando aggiudicandosi due delle tre prove disputate, lasciandosi alle spalle, staccato di un solo punto, l'equipaggio di Giallongo, vincitore del terzo atto. Sul terzo gradino del podio sale **Be Lin Sailing.com**, lo scafo di **Luca Lalli** che, con ottimi parziali, e dopo il buon inizio che gli ha fatto ritrovare la brillantezza dimostrata in apertura di stagione, si conferma tra i migliori del gruppo di testa con 18 punti. Solo un quarto posto per **TurnOver** di **Paolo Brescia**, che conquista 23 punti, seguito da **Mataran** di **Di Properzio**, a quota 28. Il prossimo appuntamento con l'**Audi Sailing Series** e i monotipi Melges 20 è in programma a **Cagliari l'11 e il 12 luglio**.



## VELE D'EPOCA /2

## A Napoli vince Peter, sloop Marconi del '39

>> **Peter** ha dominato il **Trofeo Banca Aletti**. Lo sloop Marconi del '39 progettato da **Jarv Lindblom**, di **Claudio Mealli**, ha vinto precedendo di poco più di un quarto d'ora **Chaplin** della **Marina Militare**, che si era aggiudicata la quarta giornata di gare.

**Pippo Dalla Vecchia**, presidente del **Reale Yacht Club Canottieri Savoia** che organizza il raduno, ha premiato i vincitori: non solo Peter, ma i tanti che hanno ottenuto piazzamenti. Tra i premi consegnati, anche uno per l'imbarcazione che si è distinta durante la parata e uno

per la prima barca tra quelle dello Sport Velico Marina Militare. L'edizione dei grandi primati (**28 barche iscritte**) è un grande successo organizzativo che getta le basi per altri prestigiosi eventi. Si è infatti costruita in questi anni la possibilità concreta di realizzare altri raduni di Vele d'Epoca a partire dal prossimo anno: ciascuno degli armatori giunti nel Golfo napoletano quest'anno ha già prenotato un posto per sé nell'edizione 2010 e la stessa Marina Militare ha ormai eletto il Trofeo Banca Aletti a propria dimora preferita.